АДМИНИСТРАЦИЯ

сельского поселения Печинено

муниципального района Богатовский

Самарской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От 15.09.2015 года № 39

**Об утверждении муниципальной долгосрочной целевой программы «Развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Печинено муниципального района Богатовский Самарской области**

**на 2015 – 2017 и на период 2018-2020 годы»**

 В соответствии со статьей 14 Федерального закона Российской Федерации от 06.10.2003 года №131 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь Уставом сельского поселения Печинено муниципального района Богатовский Самарской области, в целях обеспечения мероприятий по повышению качества дорог местного значения сельского поселения Печинено муниципального района Богатовский Самарской области,

 **ПОСТАНОВЛЯЮ:**

 1. Утвердить долгосрочную целевую программу «Развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Печинено муниципального района Богатовский Самарской области на 2015 – 2017 и на период 2018-2020 годы» (далее Программа).

 2. Финансирование Программы осуществлять за счет средств бюджета сельского поселения .

 3. Установить, что в ходе Программы ежегодной корректировке подлежат мероприятия и объемы их финансирования с учетом возможностей средств местного бюджета.

 4. Опубликовать настоящее постановление в газете «Вестник сельского поселения Печинено».

 5. Контроль исполнения данного постановления оставляю за собой.

Глава сельского поселения Печинено

Муниципального района Богатовский

Самарской области О.Н. Сухарева

Приложение № 1

к Постановлению главы

сельского поселения Печинено

муниципального района Богатовский

Самарской области

от 15 сентября 2015 года № 39

**ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА**

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

**«Развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Печинено муниципального района Богатовский Самарской области**

**на 2015 – 2017 и на период 2018-2020 годы»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование Программы** | - | Муниципальная долгосрочная целевая программа «Развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Печинено муниципального района Богатовский Самарской области на 2015 – 2017 и на период 2018-2020 годы» |
|  |  |  |
| **Муниципальный заказчик Программы** | **-** | Администрация сельского поселения Печинено муниципального района Богатовский Самарской области |
| **Разработчик Программы** | **-** | Администрация сельского поселения Печинено муниципального района Богатовский Самарской области. |
| **Основная цель Программы** | **-** | развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры |
| **Основные задачи Программы** | **-****-** | поддержание внутрипоселковых автомобильных дорог, искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги; сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям внутрипоселковых автомобильных дорог за счет ремонта и капитального ремонта, строительства и реконструкции внутрипоселковых автомобильных дорог и искусственных сооружений на них. |
| **Сроки реализации Программы** | **-** | 1 этап 2015 – 2017 годы2 этап 2018-2020 годы |
| **Структура Программы, перечень подпрограмм и мероприятий Программы** | **-** | паспорт муниципальной долгосрочной целевой программы  |
|  |  | Раздел 1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами.Раздел 2. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации, целевые индикаторы и показатели Программы.Раздел 3. Система программных мероприятий, ресурсное обеспечение, перечень мероприятий с разбивкой по годам, источникам финансирования Программы.Раздел 4. Механизм реализации, организация управления и контроль за ходом реализации Программы.Раздел 5. Оценка эффективности социально-экономических и экологических последствий от реализации Программы.Приложение № 1. Система программных мероприятий.Программа не содержит подпрограмм.Мероприятия Программы:- по содержанию внутрипоселковых автомобильных дорог сельского поселения Печинено и искусственных сооружений на них;- по ремонту внутрипоселковых автомобильных дорог сельского поселения Печинено и искусственных сооружений на них;- по капитальному ремонту внутрипоселковых автомобильных дорог сельского поселения Печинено и искусственных сооружений на них;- по строительству и реконструкции внутрипоселковых автомобильных дорог сельского поселения Печинено и искусственных сооружений на них. |
| **Исполнители Программы** | **-** | Администрация сельского поселения Печинено муниципального района Богатовский Самарской области. |
| **Объемы и источники финансирования Программы** | **-** | общий объем финансирования Программы составляет:в 2015-2017 годах – 7591,00 тыс. рублей,в 2018-2020 годах – 9000,00 тыс. рублей. в том числе: средства областного бюджета – 0 тыс. рублей;средства местного бюджета – 16591,00 тыс. рублей Объем финансирования по годам:2015 год – 2591,00 тыс. рублей;2016 год – 2500,00 тыс. рублей;2017 год – 2500,00 тыс. рублей;2018 год – 3000,00 тыс. рублей;2019 год – 3000,00 тыс. рублей;2020 год – 3000,00 тыс. рублей; |
| **Ожидаемые конечные результаты реализации Программы** | **-** | Улучшение качества автомобильных дорог, находящихся в муниципальной собственности. |
| **Система организации контроля за исполнением Программы** | **-** | Контроль за ходом реализации Программы осуществляет Администрация сельского поселения Печинено муниципального района Богатовский Самарской области в соответствии с ее полномочиями, установленными федеральным и областным законодательством |

**Раздел 1. СОДЕРЖАНИЕ ПРОБЛЕМЫ И ОБОСНОВАНИЕ**

**НЕОБХОДИМОСТИ ЕЕ РЕШЕНИЯ ПРОГРАММНЫМИ МЕТОДАМИ**

**1.1. Влияние развития сети автомобильных дорог на экономику сельского поселения Печинено муниципального района Богатовский Самарской области.**

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

Автомобильный транспорт как один из самых распространенных, мобильных видов требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;

в отличие от других видов транспорта – автомобильный наиболее доступен, а автомобильные дороги – доступны абсолютно всем гражданам страны, водителям транспортных средств, пассажирам и пешеходам;

помимо высокой первоначальной стоимости строительства автомобильных дорог, их реконструкция, ремонт, капитальный ремонт и содержание также требуют больших затрат.

**Как и любой товар, автомобильная дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно:**

- удобство, комфортность и безопасность передвижения;

- скоростная и пропускная способность;

- экономичность движения и стоимость содержания;

- долговечность и экологическая безопасность.

**Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:**

- снижение текущих издержек, в первую очередь, для пользователей автомобильных дорог;

- стимулирование общего экономического развития прилегающих территорий;

- экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для прохождения грузов, находящихся в пути;

- снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;

- повышение комфорта и удобства поездок.

**Социальная значимость роли автомобильных дорог может быть оценена по следующим показателям**: экономия свободного времени, увеличение занятости и снижение миграции населения и т.д.

**В целом улучшение дорожных условий приводит к:**

- сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров;

- снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее - ГСМ), снижения износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог, повышения производительности труда);

- повышению транспортной доступности;

- сокращению числа дорожно-транспортных происшествий;

- улучшению экологической ситуации.

Таким образом, дорожные условия оказывают влияние на все важные показатели экономического развития поселения.

**1.2. Проблемы развития внутрипоселковых автомобильных дорог в сельском поселении Печинено муниципального района Богатовский Самарской области.**

В настоящее время протяженность внутрипоселковых автомобильных дорог поселения составляет 98,8 км.

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

содержание автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

капитальный ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги, и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги, не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

реконструкция автомобильной дороги - комплекс работ, при выполнении которых осуществляются изменения параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущие к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущие за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Доля внутрипоселковых автомобильных дорог в сельском поселении Печинено, не отвечающих нормативным требованиям, в 2014 году составляла более 50 процентов.

Для улучшения показателей по сельскому поселению Печинено необходимо увеличение средств, выделяемых на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог. Для внутрипоселковых автомобильных дорог на ремонт и содержание ежегодно требуется более 1,0 млн. рублей.

Финансирование капитального ремонта внутрипоселковых автомобильных дорог будет происходить поэтапно, в соответствии с утвержденной очередностью ремонта и реконструкции дорог в сельском поселении Печинено.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков внутрипоселковых автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии внутрипоселковых автомобильных дорог в сельском поселении Печинено позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов и координировать усилия бюджетов всех уровней.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

риск ухудшения социально-экономической ситуации в регионе, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращении объемов финансирования дорожной отрасли;

риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания внутрипоселковых автомобильных дорог;

риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное отставание в выполнении ремонтных работ автомобильных дорог поселения и достичь запланированных в Программе величин показателей.

**Раздел 2. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ, СРОКИ И ЭТАПЫ**

**РЕАЛИЗАЦИИ, ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ ПРОГРАММЫ**

Основной целью Программы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры.

Для достижения основной цели Программы необходимо решить следующие задачи:

поддержание внутрипоселковых автомобильных дорог и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги;

сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, внутрипоселковых автомобильных дорог за счет ремонта и капитального ремонта, реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений на них с увеличением пропускной способности автомобильных дорог, улучшением условий движения автотранспорта.

Срок реализации Программы - 2015-2017 годы.

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом автомобильных дорог, носят постоянный, непрерывный характер, мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможностей местного бюджета, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа являются 100-процентное содержание всей сети дорог и уменьшение показателя «Доля протяженности внутрипоселковых автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности внутрипоселковых автомобильных дорог поселения».

**Целевые индикаторы и показатели Программы представлены в таблице №1**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование индикатора | Единица измерения | Показатели по годам |
| 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| 1.  | Доля протяженности внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог поселения  | % | 50,0 | 45,0 | 40,0 | 35,0 | 30,0 | 25,0 |
| 2.  | Доля протяженности внутрипоселковых автомобильных дорог, содержание которых осуществляется круглогодично, в общей протяженности автомобильных дорог поселения  | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

**Раздел 3. СИСТЕМА ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ, РЕСУРСНОЕ**

**ОБЕСПЕЧЕНИЕ, ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ С РАЗБИВКОЙ ПО ГОДАМ, ИСТОЧНИКАМ ФИНАНСИРОВАНИЯ ПРОГРАММЫ**

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию и ремонту внутрипоселковых автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию внутрипоселковых автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями и сохранить протяженность участков внутрипоселковых автомобильных дорог, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

2. Мероприятия по капитальному ремонту внутрипоселковых автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков внутрипоселковых автомобильных дорог, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

3. Мероприятия по строительству и реконструкции внутрипоселковых автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность внутрипоселковых автомобильных дорог, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.

4. Мероприятия по предоставлению субсидий из областного бюджета бюджету сельского поселения Печинено за счет средств Фонда софинансирования расходов на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт внутрипоселковых автомобильных дорог.

Сроки и очередность мероприятий по реализации Программы будут определяться в зависимости от задач, предусмотренных федеральными, областными и районными целевыми программами.

Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту внутрипоселковых автомобильных дорог будут определяться на основе результатов обследования дорог.

Объемы финансирования Программы представлены в таблице № 2.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование направлений использования средств Программы | Объем финансирования по годам тысяч рублей | Итого рублей |
| 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| Местный бюджет, всегов том числе: | 2591,00 | 2500,00 | 2500,00 | 3000,0 | 3000,0 | 3000,0 | 16591 |
| капитальный ремонт внутрипоселковых автомобильныхдорог и искусственных сооружений на них  | 1500,00 | 1500,00 | 1500,00 | 2000,0 | 2000,0 | 2000,0 | 10000,0 |
| содержание и ремонт внутрипоселковых автомобильных дорог иискусственных сооружений на них  | 1091,00 | 1000,00 | 1000,00 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 6591,0 |

**Раздел 4. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ, ОРГАНИЗАЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ**

**И КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

Управление реализацией Программы осуществляет муниципальный заказчик Программы – Администрация сельского поселения Печинено муниципального района Богатовский Самарской области.

Муниципальный заказчик Программы несет ответственность за реализацию Программы, уточняет сроки реализации мероприятий Программы и объемы их финансирования.

Муниципальным заказчиком Программы выполняются следующие основные задачи:

экономический анализ эффективности программных проектов и мероприятий Программы;

подготовка предложений по составлению плана инвестиционных и текущих расходов на очередной период;

корректировка плана реализации Программы по источникам и объемам финансирования и по перечню предлагаемых к реализации задач Программы по результатам принятия районного, областного и федерального бюджетов и уточнения возможных объемов финансирования из других источников;

мониторинг выполнения показателей Программы и сбора оперативной отчетной информации, подготовки и представления в установленном порядке отчетов о ходе реализации Программы.

Муниципальный заказчик Программы выполняет свои функции во взаимодействии с заинтересованными федеральными и областными органами исполнительной власти, органами местного самоуправления.

Мероприятия Программы реализуются посредством заключения муниципальных контрактов между муниципальным заказчиком Программы и исполнителями Программы, в том числе муниципальных контрактов на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог.

Распределение объемов финансирования, указанных в приложении № 1 к настоящей Программе, по этапам и объектам строительства, реконструкции, капитального ремонта и содержания, автомобильных дорог осуществляется муниципальным заказчиком Программы.

Контроль за реализацией Программы осуществляется Администрацией сельского поселения Печинено муниципального района Богатовский Самарской области.

Исполнитель Программы – Администрация сельского поселения Печинено муниципального района Богатовский Самарской области:

ежеквартально собирает информацию об исполнении каждого мероприятия Программы и общем объеме фактически произведенных расходов всего по мероприятиям Программы и, в том числе, по источникам финансирования;

осуществляет обобщение и подготовку информации о ходе реализации мероприятий Программы.

**Раздел 5. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ И ЭКОЛОГИЧЕСКИХ ПОСЛЕДСТВИЙ ОТ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

Эффективность реализации Программы зависит от результатов, полученных в сфере деятельности транспорта и вне него.

«Транспортный эффект» заключается в получении прямых выгод, получаемых в результате улучшения дорожных условий, для лиц, пользующихся автомобильными дорогами. «Транспортный эффект» включает в себя экономию затрат на эксплуатацию транспортных средств, сокращение времени нахождения в пути, повышение эффективности использования транспортных средств, снижение риска дорожно-транспортных происшествий, повышение комфортности движения и улучшение удобства в пути следования. К числу социально-экономических последствий модернизации и развития, автомобильных дорог общего пользования местного значения относятся:

повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения;

активизация экономической деятельности, содействие освоению новых территорий и ресурсов, расширение рынков сбыта продукции;

снижение транспортной составляющей в цене товаров и услуг;

улучшение транспортного обслуживания сельского хозяйства и населения, проживающего в сельской местности, за счет строительства и капитального ремонта дорог;

создание новых рабочих мест;

снижение негативного влияния дорожно-транспортного комплекса на окружающую среду.

Последовательная реализация мероприятий Программы будет способствовать повышению скорости, удобства и безопасности движения на внутрипоселковых автомобильных дорогах поселения. Повышение транспортной доступности за счет развития сети автомобильных дорог в поселении будет способствовать улучшению качества жизни населения и росту производительности труда в отраслях экономики поселения.

Реализация мероприятий Программы приведет к достижению следующих результатов:

протяженность участков внутрипоселковых автомобильных дорог, на которых выполнен капитальный ремонт с целью доведения их до нормативных требований, - 12 км;.

Это позволит решить следующие задачи Программы:

1. Поддержание внутрипоселковых автомобильных дорог и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания 100 процентов дорог и сооружений на них.

2. Сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям внутрипоселковых автомобильных дорог за счет ремонта, капитального ремонта и строительства внутрипоселковых автомобильных дорог на уровне 75 процентов от общей протяженности автомобильных дорог поселения.

Приложение № 1

к муниципальной долгосрочной целевой программе «Развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Печинено муниципального района Богатовский Самарской области на 2015 – 2017 и на период 2018-2020 годы»

**СИСТЕМА ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ**

|  |  |
| --- | --- |
| Содержание мероприятия | Содержание и ремонт внутрипоселковых автомобильных дорог и искусственных сооружений на них |
| Цель мероприятия | Поддержание внутрипоселковых автомобильных дорог  и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них  |
| Исполнитель | Администрация сельского поселения Печинено |
| Срок исполнения | 2015-2020 г.г. |
| Источник финансирования | Бюджет сельского поселения |
| Объем финансирования тысяч рублей  |  |
| По годам: | 2015 - 2591,0 |
|  | 2016 – 2500,0 |
|  | 2017 – 2500,0 |
|  | 2018 – 3000,0 |
|  | 2019 – 3000,0 |
|  | 2020 – 3000,0 |
| всего | 16591,0 |

Перечень объектов капитального ремонта по годам определяется по результатам обследования сети дорог и получения заявки на проведение проектных работ по автомобильным дорогам и искусственным сооружениям на них, требующим капитального ремонта на следующий финансовый год. Перечень объектов капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения на 2015-2020 годы определён в таблице №1

Таблица №1

 к приложению №1

**ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА**

**ВНУТРИПОСЕЛКОВЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ Печинено**

**муниципального района Богатовский Самарской области**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п.п. | Наименование объекта | № и дата заключения экспертизы | Стоимость объекта, тыс.руб. | Финансирование из областного бюджета, тыс.руб. | Финансирование из местного бюджета тыс. руб. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|  | **2015** |
| 1 | Ул. Комарова с. Тростянка | - | - | - | 891,00 |
| 2 | Ул. Краснопартизанская, с. Федоровка |  |  |  | 900,00 |
|  | Ямочный ремонт |  |  |  | 800,00 |
|  |  Всего | - | - |  | 2591,00 |
|  |  |  |  |  |  |
|  | **2016** |
| 1 | Ул. Чиркова с. Тростянка | - | - | - | 2000,0 |
|  | Ямочный ремонт |  |  |  | 500,00 |
|  |  Всего | - | - | - | 2500,0 |
|  |  |
|  | **2017** |
| 1 | Переезд через овраг с ул. Юбилейной на ул. Колхозную | **-** |  |  | 1000,00 |
| 2 | П. Центральный, ул. Новая |  |  |  | 1000,00 |
|  | Ямочный ремонт |  |  |  | 500,00 |
|  | Всего |  |  |  | 2500,00 |
|   |  Всего | - | -- | - | 7591,00 |
|  | **2018** |
| 1 | Ул. Петровская п. Петровский | - | - | - | 600,0 |
| 2 | Ул. Горская, п. Горский | - | - | - | 1300,0 |
| 3 | Ул. Западная, п. Западный | - | - | - | 600,0 |
|  | Ямочный ремонт |  |  |  | 500,0 |
|  | Всего |  |  |  | 3000,0 |
|  | **2019** |
| 1. | Реконструкция дороги по ул. Центральная п. Центральный | - | - | - | 300,0 |
| 2 | Реконструкция дороги по ул. Молодежная, с. Тростянка | - | - | - | 600,0 |
| 3 | Реконструкция дороги по ул. Молодежная, с. Печинено | - | - | - | 400,0 |
| 4 | Реконструкция дороги по ул. Чиркова, с. Тростянка | - | - | - | 400,0 |
| 5 | Реконструкция дороги по ул. Советская, с. Печинено | - | - | - | 700,0 |
| 6 | Реконструкция дороги по ул. Юбилейная, с. Печинено | - | - | - | 600,0 |
|  | Всего |  |  |  | 3000,0 |
|  | **2020** |
| 1 | Реконструкция дороги по ул. Колхозная, с. Печинено | - | - | - | 600,0 |
| 2 | Реконструкция дороги по ул. Победы, п. Центральный | - | - | - | 300,0 |
| 3 | Реконструкция дороги по ул Первомайская, с. Федоровка |  |  |  | 2100,0 |
|  | Всего |  |  |  | 3000,0 |