

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

**Реконструкция моста через канал на км 0+437 автомобильной дороги
общего пользования межмуниципального значения в Самарской
области «Отрадный – Богатое» - Мичуриновка» - Арзамасцевка,
расположенной в муниципальном районе Богатовский Самарской
области**

**Том 1. Основная часть
проекта планировки территории**

ГК №104-1/64/16-ППТ-ОЧ

РОДОС



Ассоциация дорожных проектно-изыскательских
организаций

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

“Институт проектирования
транспортных сооружений”



СРО № 0501.14-2009-1661008459-П-077 от 3.06.2016 г.

- Заказчик** Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области
- Объект** Реконструкция моста через канал на км 0+437 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения в Самарской области «Отрадный – Богатое» - Мичуриновка» - Арзамасцевка, расположенной в муниципальном районе Богатовский Самарской области
- Стадия** Проектная документация
- Раздел** Документация по планировке территории

**Том 1. Основная часть
проекта планировки территории**

ГК №104-1/64/16-ППТ-ОЧ



Казань 2017

Акционерное общество
«Институт проектирования транспортных сооружений»
(АО «Транспроект»)



ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

Реконструкция моста через канал на км 0+437 автомобильной дороги
общего пользования межмуниципального значения в Самарской
области «Отрадный – Богатое» - Мичуриновка» - Арзамасцевка,
расположенной в муниципальном районе Богатовский Самарской
области

Том 1. Основная часть
проекта планировки территории

ГК №104-1/64/16-ППТ-ОЧ

Генеральный директор

Главный инженер проекта



Григорьев А.А.

Семенов Н.А.

Казань 2017

СОДЕРЖАНИЕ ТОМА

Обозначение	Наименование	Страницы
1	2	3
ГК №104-1/64/16-ППТ-ОЧ-С	Содержание тома	4
ГК №104-1/64/16-ППТ-ОЧ-СП	Состав проектной документации	5
ГК №104-1/64/16-ППТ-ОЧ-ГЧ	Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть.	6
ГК №104-1/64/16-ППТ-ОЧ-ТЧ	Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов	7-14
ГК №104-1/64/16-ППТ-ОЧ-П	Приложения:	
	Приложение 1. Приказ о подготовке документации по планировке территории	15-17
	Приложение 2. Согласование документации по планировке территории	18

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

6-17

ГК №104-1/64/16-ППТ-ОЧ-С

Изм Кол. Лист №док Подп. Дата

Разраб. Дадашов 08.06.17

Нач. отдела Арсентьева 08.06.17

Реконструкция моста через канал на км 0+437 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения в Самарской области «Отрадный-Богатое» - Мичуриновка» - Арзамасцевка, расположенной в муниципальном районе Богатовский Самарской области

Основная часть проекта планировки территории
СОДЕРЖАНИЕ ТОМА

Стадия Лист Листов

П 1



АО «Институт проектирования транспортных сооружений»

СОСТАВ ДОКУМЕНТАЦИИ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

Обозначение	Наименование	Состав тома
1	2	3
ГК №104-1/64/16-ППТ-ОЧ	Том 1. Основная часть проекта планировки территории	Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть
		Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов
ГК №104-1/64/16-ППТ-МО	Том 2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории	Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть
		Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка
ГК №104-1/64/16-ПМТ-ОЧ	Том 3. Проект межевания территории. Основная часть	Чертеж межевания
		Текстовая часть
ГК №104-1/64/16-ПМТ-МО	Том 4. Материалы по обоснованию проекта межевания территории	

Согласовано			
-------------	--	--	--



Взам. инв. №	
--------------	--

Подп. и дата	
--------------	--

Изм	Кол.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ГК №104-1/64/16-ППТ-ОЧ-СП

Инв. № подл.	6-17
--------------	------

Разраб.	Дадашов		08.06.17
Нач. отдела	Арсентьева		08.06.17

Реконструкция моста через канал на км 0+437 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения в Самарской области «Отрадный-Богатое» - Мичуриновка» - Арзамасцевка, расположенной в муниципальном районе Богатовский Самарской области

Основная часть проекта планировки территории
СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Стадия	Лист	Листов
П		1
		АО «Институт проектирования транспортных сооружений»

Перечень координат характерных точек красных линий

Номер	X точки	У точки
н1	5884297.18	254642.00
н2	5884275.52	254634.91
н3	5884267.80	254639.30
н4	5884246.71	254663.43
н5	5884221.68	254692.06
н6	5884210.75	254704.56
н7	5884200.11	254701.93
н8	5884195.88	254701.76
н9	5884190.43	254703.16
н10	5884185.41	254706.34
н11	5884171.74	254722.22

Номер	X точки	У точки
н12	5884343.61	254619.18
н13	5884330.43	254600.08
н14	5884306.44	254580.66
н15	5884285.26	254574.59
н16	5884257.70	254577.02
н17	5884237.87	254585.25
н18	5884213.72	254607.86
н19	5884205.05	254618.04
н20	5884174.91	254653.43
н21	5884138.21	254696.52

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

зона планируемого размещения объекта межмуниципального значения

номер характерной точки зоны планируемого размещения объекта регионального значения

проектируемые красные линии

номер характерной точки красной линии

существующая ситуация

АДМИНИСТРАТИВНО-ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ ГРАНИЦЫ

граница кадастрового квартала

граница земельного участка по сведениям из ЕГРН

АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ФУНКЦИИ

Самарская область субъект Российской Федерации

Муниципальный район Богатовский муниципальное образование

с. Арзамасцевка населенный пункт

63:13:0101008 номер кадастрового квартала

63:13:0101008:85 кадастровый номер земельного участка

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ

жилые зоны

зона инженерной и транспортной инфраструктуры

зона сельскохозяйственного использования

зона специального назначения (кладбище)

ПОВЕРХНОСТНЫЕ ВОДНЫЕ ОБЪЕКТЫ

водоток (канал Магистральный)

ОБЪЕКТЫ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

автомобильная дорога общего пользования межмуниципального значения

ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

ось автомобильной дороги

откосы земляного полотна

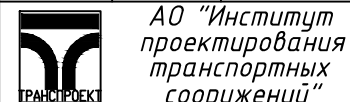
кромка проезжей части

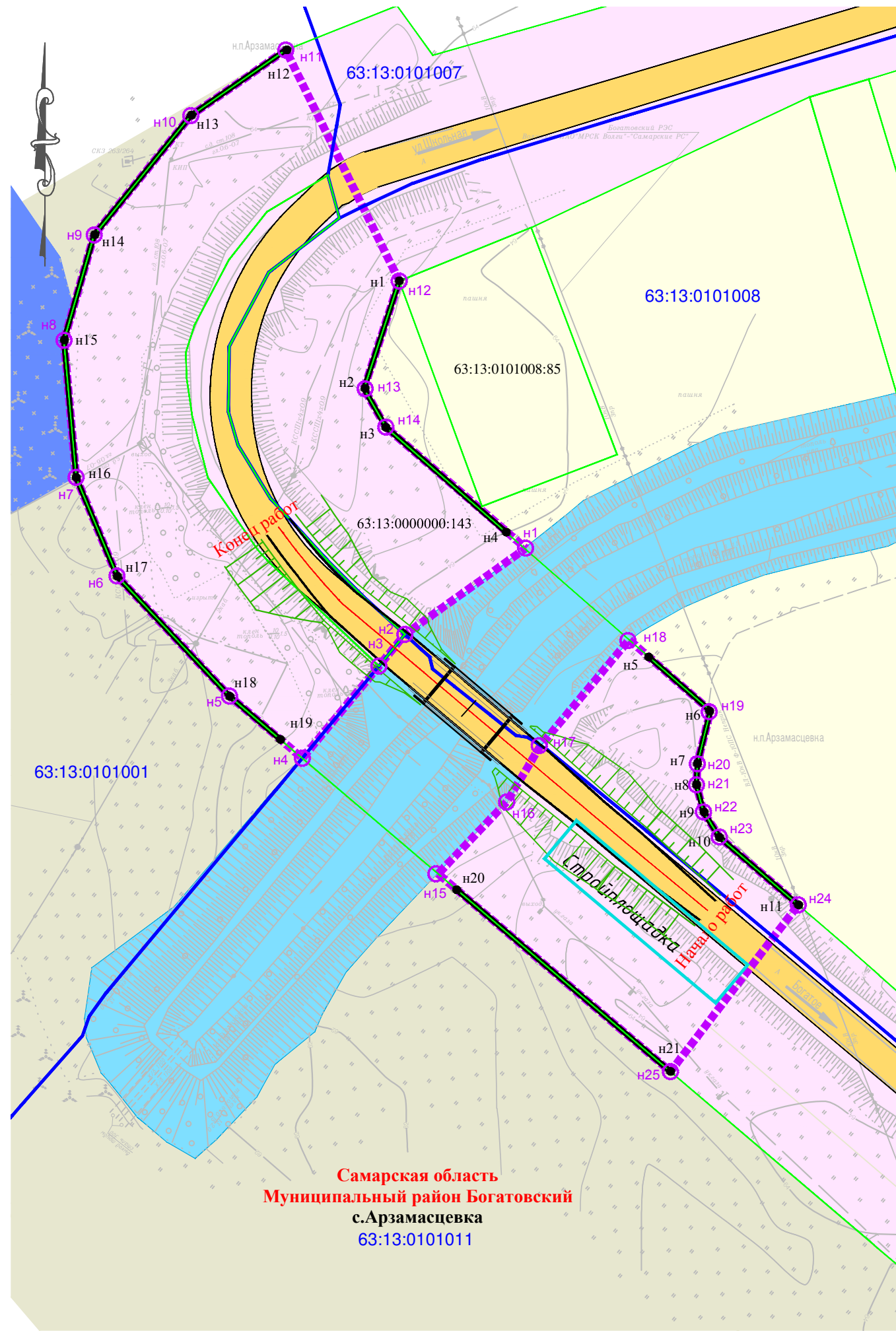
мостовое сооружение через канал

временное сооружение - строительная площадка на период реконструкции мостового перехода через канал

Примечания:

- Съемка выполнена в системе координат СК-63. Система высот - Балтийская.
- При подготовке настоящего чертежа использованы материалы кадастрового плана территории (выписка из Единого государственного реестра недвижимости № 63-00-102/17-206813 от 01.03.2017), предоставленного Филиалом ФГБУ «ФКП Росреестра» по Самарской области.
- Планируемый объект межмуниципального значения «Реконструкция моста через канал на км 0+437 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения в Самарской области «Отрадный - Богатое» - Мичуриновка»-Арзамасцевка, расположенной в муниципальном районе Богатовский Самарской области» территориально расположен в границах населенного пункта с. Арзамасцевка муниципального района Богатовский Самарской области.
- В границах зоны планируемого размещения объекта ранее установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации красные линии отсутствуют.
- Перечень координат характерных точек зоны планируемого размещения объекта межмуниципального значения представлен в Положении о размещении линейных объектов.
- В границах территории планируемого размещения объекта межмуниципального значения, зоны подлежащие переносу (переустройству) отсутствуют.
- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории совпадает с границей зоны планируемого размещения объекта межмуниципального значения.

					ГК №104-1/64/16-ППТ-04-ГЧ				
					Реконструкция моста через канал на км 0+437 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения в Самарской области «Отрадный-Богатое»-Мичуриновка»- Арзамасцевка, расположенной в муниципальном районе Богатовский Самарской области				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	Основная часть проекта планировки территории	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Дадашов	Т.А.			08.06.17		П		1
Нач.отд.	Арсентьева				08.06.17	Раздел 1 Проект планировки территории Графическая часть М 1:1000			



Самарская область
Муниципальный район Богатовский
с. Арзамасцевка
63:13:0101011

Согласовано

Инв.№ подл. Подпись и дата Взам. инв. № 6-17

РАЗДЕЛ 2. ПОЛОЖЕНИЕ О РАЗМЕЩЕНИИ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

Наименование, основные характеристики и назначение планируемых для размещения линейных объектов

Документация по планировке территории по объекту: «Реконструкция моста через канал на км 0+437 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения в Самарской области «Отрадный – Богатое» - Мичуриновка» - Арзамасцевка, расположенной в муниципальном районе Богатовский Самарской области» разработана Акционерным Обществом «Институт проектирования транспортных сооружений» (АО «Транспроект») в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации № 564 от 12.05.2017 «Об утверждении положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов», Градостроительным кодексом Российской Федерации, Законом Самарской области от 12.07.2006 № 90-ГД «О градостроительной деятельности на территории Самарской области», Приказом министерства транспорта и автомобильных дорог Самарской области № 261 от 20.09.2017 и схемой территориального планирования Самарской области, утвержденной постановлением Правительства Самарской области от 13.12.2007 № 261.

Основанием для разработки проекта планировки территории являются государственный контракт № 102-1/62/16 от 08.12.2016 и задание на разработку проекта планировки территории и проекта межевания территории для размещения линейного объекта межмуниципального значения «Реконструкция моста через канал на км 0+437 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения в Самарской области «Отрадный – Богатое» - Мичуриновка» - Арзамасцевка, расположенной в муниципальном районе Богатовский Самарской области».

Заказчиком проектной документации является министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области. Источник финансирования: областной бюджет.

Целями разработки проекта планировки территории являются:

1. Обеспечение устойчивого развития территорий, выделение элементов планировочной структуры, установление границ земельных участков, предназначенных для реконструкции автомобильной дороги.

2. Выделение границ территории проектирования.

Согласовано													
	Взам. инв. №												
		Подп. и дата											
Инв. №.	6-17		ГК №104-1/64/16-ППТ-ОЧ-ТЧ						Стадия	Лист	Листов		
		Изм	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата	П	1	8			
		Разраб.	Дадашов		08.06.17	Реконструкция моста через канал на км 0+437 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения в Самарской области «Отрадный-Богатое» - Мичуриновка» - Арзамасцевка, расположенной в муниципальном районе Богатовский Самарской области					АО «Институт проектирования транспортных сооружений»		
		Нач. отдела	Арсентьева		08.06.17	Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов							

3. Обоснование границ территории, в пределах которой осуществляется реконструкция линейного объекта в соответствии с транспортной инфраструктурой, установленной Схемой территориального планирования Самарской области.

4. Установление границ зоны планируемого размещения объекта межмуниципального значения.

5. Определение границ земельных участков, предназначенных для реконструкции моста через канал на км 0+437 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения в Самарской области «Отрадный-Богатое» - Мичуриновка» - Арзамасцевка, расположенной в муниципальном районе Богатовский Самарской области.

Проект реконструкции моста через канал, разработан с учетом требований действующих нормативных документов в части обеспечения соответствующей грузоподъемности, безопасности движения и долговечности отдельных конструктивных элементов и сооружения в целом. При проектировании сооружения приняты следующие технические показатели:

- Длина мостового сооружения – 20.10м;
- Число полос движения на мосту – 2;
- Подъездная автодорога к мосту категории- улица в жилой застройке;
- Габарит Г – 8;
- Ширина проезжей части – 2х3.0м;
- Расчетная скорость – 30 км/час;
- Нагрузки А14, Н14.

В соответствии с Водным кодексом РФ (ст.6 п.6) ширина береговой полосы канала, в зоне планируемого размещения объекта межмуниципального значения, установлена в 5 метров.

Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

Зона планируемого размещения объекта межмуниципального значения располагается целиком в границах одного населенного пункта: Российская Федерация, Самарская область, муниципальный район Богатовский, с. Арзамасцевка.

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
6-17		

						ГК №104-1/64/16-ППТ-ОЧ-ТЧ	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата		2

**Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения
линейного объекта «Реконструкция моста через канал на км 0+437 автомобильной дороги
общего пользования межмуниципального значения в Самарской области «Отрадный –
Богатое» - Мичуриновка» - Арзамасцевка, расположенной в муниципальном районе
Богатовский Самарской области»**

Номер точки	X	Y	Номер точки	X	Y
н1	5884243.45	254667.43	н15	5884177.98	254649.82
н2	5884226.13	254643.14	н16	5884192.43	254663.59
н3	5884219.75	254637.89	н17	5884203.77	254670.42
н4	5884201.24	254622.51	н18	5884225.04	254688.22
н5	5884213.72	254607.86	н19	5884210.75	254704.56
н6	5884237.87	254585.25	н20	5884200.11	254701.93
н7	5884257.70	254577.02	н21	5884195.88	254701.76
н8	5884285.26	254574.59	н22	5884190.43	254703.16
н9	5884306.44	254580.66	н23	5884185.41	254706.34
н10	5884330.43	254600.08	н24	5884171.74	254722.22
н11	5884343.61	254619.18	н25	5884138.21	254696.52
н12	5884297.18	254642.00			
н13	5884275.52	254634.91			
н14	5884267.80	254639.30			

**Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения
линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого
размещения линейных объектов**

В границах территории планируемого размещения объекта, зоны подлежащие переносу (переустройству) отсутствуют. Существующая автомобильная дорога, мостовой переход через канал и существующие коммуникации не подлежат переносу.

Инов. № подл. 6-17	Подп. и дата	Взам. инов. №					ГК №104-1/64/16-ППТ-ОЧ-ТЧ	Лист
								3
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.		Подп.

Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения

Железобетонный мост через канал расположен на км 0+437 автомобильной дороги общего пользования, которая соответствует категории «улица в жилой застройке». Проект реконструкции предполагает полный демонтаж существующего искусственного сооружения с последующим сооружением нового моста по схеме 1x15м.

Полная длина моста 20.1м. Габарит моста Г-8, служебные проходы не предусмотрены. В плане мост расположен на прямой, в профиле на уклоне, равном 5%. Мост пересекает канал под углом 90°.

Пролетное строение металлическое. В поперечном сечении состоит из двух П-образных блоков главных балок, одной средней и двух консольных ортотропных плит, объединяемых при монтаже. Высота стенки главной балки составляет 900 мм, толщиной 14 мм. Нижний пояс шириной 560 мм и толщиной 32 мм.

Толщина листа настила ортотропных плит составляет 14 мм. Все продольные ребра ортотропных плит имеют одинаковое сечение 12x180 мм. Шаг продольных ребер для ортотропных плит составляет 300 мм.

Опорные части крепятся к нижним поясам пролетного строения высокопрочными болтами. Над устоями устраиваются однопрофильные деформационные швы.

Мостовое полотно с асфальтобетонным покрытием и металлическими барьерными ограждениями в соответствии с ГОСТР 52289-2004 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Водоотвод с мостового полотна предусмотрен за счет двухскатного поперечного уклона 20 % и односкатного продольного 5% и установки водоотводных лотков на консолях ортотропных плит пролетного строения.

Опоры моста запроектированы безростверковые на свайных фундаментах. Сваи приняты железобетонные призматические, мостовые, сечением 35x35см. Количество и длина свай приняты по расчету. Насадка, шкафная стенка и открылки выполнены из монолитного бетона. На каждой опоре устраивается по 4 железобетонных подферменника.

Сопряжение путепровода с насыпью полузаглубленного типа, по условиям высоты подходной насыпи осуществляется через переходные плиты длиной 4 м. с опиранием на лежень с одной стороны и прилив шкафной стенки с другой. Переходные плиты и лежни монолитные.

Инов. № подл.	6-17	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист	
				ГК №104-1/64/16-ППТ-ОЧ-ТЧ							4
				Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата		

Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства, существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Проект реконструкции объекта предусматривает демонтаж существующего моста и возведении на его месте нового моста согласно проектным решениям. В границах работ отсутствуют иные объекты капитального строительства планируемые к возведению.

Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Согласно представленной информации от Управления государственной охраны объектов культурного наследия Самарской области (письмо №43/6044 от 27.10.2017) объекты культурного наследия, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия народов Российской Федерации, и выявленные объекты культурного наследия (памятники архитектуры, истории и культуры) на испрашиваемых территориях под объект реконструкции моста отсутствуют.

Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

В проекте предусмотрены конструкции, изделия и технологии строительства не оказывающие отрицательное воздействие на окружающую среду, как в период строительства, так и в период эксплуатации моста в соответствии ведомственными строительными нормами ВСН 8-89 «Инструкции по охране природной среды при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог», утвержденные Минавтодором РСФСР 04.09.89 № МНА-17/315.

При проведении работ на мосту предусматривается выполнение мероприятий, направленных на снижение до минимума неблагоприятных воздействий на окружающую среду на всех этапах выполнения работ.

В подготовительный период предусматривается выполнение следующих мероприятий:

- размещение строительной площадки в относительной близости от объекта в границах существующего отвода автомобильной дороги с кадастровым номером 63:13:000000:143 - за границей водоохраной зоны с минимальными объемами работ по сооружению временных подъездов,

Инов. № подл. 6-17	Подп. и дата	Взам. инв. №					ГК №104-1/64/16-ППТ-ОЧ-ТЧ	Лист
								5
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.		Подп.

хранение и перегрузка горюче-смазочных материалов предусматривается в специально отведенных местах;

- применение на строительной площадке временных зданий и сооружений передвижного и контейнерного типа;

- хранение горюче-смазочных материалов в закрытой таре в минимально необходимом для ведения работ объеме.

В основной период проведения работ предусматривается выполнение следующих мероприятий:

- сбор отработанных горюче-смазочных материалов в специально закрытые емкости, исключающие попадание горюче-смазочных материалов в почву;

- уборка строительного мусора и вывоз его на специально отведенные местными властями отвалы;

- применение на всех видах работ технически исправной техники, исключающей попадание горюче-смазочных материалов в грунт.

На все виды работ, исходя из местных условий, разрабатываются местные инструкции по технике безопасности.

Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

Возникновение чрезвычайных ситуаций при проведении строительных работ планируемой автомобильной дороги маловероятно, но полностью не исключено.

Чрезвычайные ситуации (ЧС) – обстановка на определённой территории, сложившаяся в результате аварии, опасного природного явления, катастрофы, стихийного или иного бедствия, которые могут повлечь или повлекли за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью людей или окружающей природной среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей.

Возможные источники ЧС техногенного и природного характера:

1. Взрывы, пожары в топливных системах автотранспорта при дорожно-транспортных происшествиях.

2. По транспортным коммуникациям возможны перевозки легковоспламеняющихся жидкостей, при разливе (взрыве) которых, в результате аварий, возможно образование зон разрушений и пожаров.

3. Аварийная ситуация на газопроводах, в результате которых проектируемый объект попадает в зону разрушений и пожаров.

Инд. № подл.	6-17
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата

4. Отклонение климатических условий от ординарных (сильные морозы, паводки, ураганные ветры и др.), которые могут привести к возникновению аварии на проектируемом объекте.

Расчёт по определению зон действия поражающих факторов необходимо провести в соответствии с «Методикой оценки последствий аварий на пожаро-взрывоопасных объектах», «Методикой оценки последствий аварийных взрывов топливно-воздушных смесей», утвержденных Федеральной службой по экологическому технологическому и атомному надзору от 31.03.2016 № 137.

Обеспечивать контроль за соблюдением норм радиационной безопасности и основными санитарными правилами работы с радиоактивными веществами и иными источниками ионизирующего излучения необходимо в соответствии с требованиями ГОСТ 22.3.03 – 94 «Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Защита населения. Основные положения», введенный в действие постановлением Госстандарта РФ от 22.12.1994 № 329.

Заправка техники при строительстве линейного объекта должна производиться на стационарных и передвижных заправочных станциях на специально отведённой площадке, каймлённой минерализованной полосой шириной 1,4 м, удалённой от водных объектов.

Заправка механизмов с ограниченной подвижностью (экскаваторы, бульдозеры) производится обученным персоналом. Заправка должна производиться с помощью шлангов, имеющих затворы у выпускного отверстия.

Применение для заправки ведер и другой открытой посуды не допускается. Должен быть организован сбор отработанных масел с последующей отправкой их на специальные пункты. Слив масел на растительный почвенный покров запрещается.

Источник чрезвычайной ситуации	Характер воздействия поражающего фактора
1	2
Сильный ветер	Ветровая нагрузка, аэродинамическое давление на ограждающие конструкции
Экстремальные атмосферные осадки (ливень, метель)	Подтопление территории, фундаментов, снеговая нагрузка, ветровая нагрузка, снежные заносы
Град	Ударная динамическая нагрузка
Гроза	Электрические разряды
Деформация грунта	Просадка и морозное пучение грунта
Морозы	Температурная деформация ограждающих конструкций, замораживание и разрыв коммуникаций
Землетрясение	Разрушения и повреждения зданий, сооружений, коммуникаций в зависимости от силы явления

Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций в период эксплуатации моста через канал заключаются, в основном, в организации постоянного контроля над состоянием,

Изм. № подл.	6-17	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	ГК №104-1/64/16-ППТ-ОЧ-ТЧ	Лист
							7

проведением технического обслуживания и плановых ремонтных работ специализированными бригадами.

В случае стихийных бедствий (урагана, землетрясения, паводковых вод, наводнения и т.п.) эксплуатационным службам необходимо организовать усиленный контроль над состоянием автомобильного моста через канал.

Разработка мероприятий выполнена в соответствии с требованиями СП 11-107-98 Порядок разработки, и состав раздела «Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны. Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций» принятый приказом МЧС России от 31.05.1998 №211.

Планируемый к размещению мост через канал, находится непосредственно на территории Самарской области и не является категорированным по гражданской обороне, поэтому на него не распространяются специальные требования к огнестойкости сооружений, не накладываются ограничения на размещение автомобильных дорог в зонах возможной опасности, не предусматривается перенос проектируемого объекта в другое место в военное время.

Эвакуационные мероприятия обеспечиваются конструктивно-планировочными решениями непосредственно проектируемого объекта и состоянием транспортно-дорожной сети.

Защита хозяйственно-питьевой воды от заражения радиоактивными и отравляющими веществами осуществляется на водозаборных сооружениях.

Проектируемая территория располагается в районе, в котором отсутствуют такие природные факторы как геологические аномалии.

При зимнем содержании моста через канал, необходимо предусмотреть мероприятия по борьбе с зимней скользкостью, используя химический способ борьбы с гололёдом с применением химических материалов, обладающих способностью при контакте со снежно-ледяными отложениями переводить их в раствор, не замерзающий при отрицательных температурах. Для предупреждения участников движения о скользком покрытии устанавливаются временные информационные знаки «Скользкая дорога».

В период реконструкции моста через канал ответственность за пожарную безопасность, своевременное выполнение противопожарных мероприятий, обеспечение его средствами пожаротушения несёт руководитель подрядной строительной организации.

Дорожные машины и оборудование должны находиться на объекте только на протяжении периода производства соответствующих работ. Параметры применяемых машин и оборудование в части отработанных газов, шума, вибрации должны соответствовать установленным стандартам и техническим условиям предприятия – изготовителя.

Инов. № подл.	6-17
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

						ГК №104-1/64/16-ППТ-ОЧ-ТЧ	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата		8



Министерство транспорта и автомобильных дорог
Самарской области

ПРИКАЗ

«20» 09 2017»

№ 261

О подготовке документации по планировке территории в целях реконструкции моста через канал на км 0+437 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения в Самарской области «Отрадный – Богатое» – Мичуриновка» - Арзамасцевка, расположенной в муниципальном районе Богатовский Самарской области

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Законом Самарской области от 12.07.2006 № 90-ГД «О градостроительной деятельности на территории Самарской области», на основании Схемы территориального планирования Самарской области, утвержденной постановлением Правительства Самарской области от 13.12.2007 № 261, руководствуясь Положением о министерстве транспорта и автомобильных дорог Самарской области, утвержденным постановлением Правительства Самарской области от 20.06.2007 № 89, ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Подготовить документацию по планировке территории в целях реконструкции моста через канал на км 0+437 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения в Самарской области «Отрадный – Богатое» – Мичуриновка» - Арзамасцевка, расположенной в муниципальном районе Богатовский Самарской области, включающую проект планировки территории и проект межевания территории.

2. Подготовку документации по планировке территории, указанной в

Согласовано			
Взам. инв. №			
Подп. и дата			
Инв. №.	6-17		

Изм	Кол.	Лист	№ док	Подп.	Дата
		Дадашов		<i>Т. Дадашов</i>	08.06.17
		Нач. отдела	Арсентьева	<i>Арсентьева</i>	08.06.17

ГК №104-1/64/16-ППТ-ОЧ-П

Реконструкция моста через канал на км 0+437 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения в Самарской области «Отрадный-Богатое» - Мичуриновка» - Арзамасцевка, расположенной в муниципальном районе Богатовский Самарской области
Основная часть проекта планировки территории ПРИЛОЖЕНИЯ

Стадия	Лист	Листов
П	1	4

 АО «Институт проектирования транспортных сооружений»

пункте 1 настоящего приказа, осуществить на основании государственного контракта, заключенного по итогам закупки в соответствии с законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

3. Управлению землеустроительной деятельности департамента планирования и развития дорожного хозяйства министерства транспорта и автомобильных дорог Самарской области (Степановой):

3.1. Направить уведомление о принятом решении о подготовке документации по планировке территории, указанной в пункте 1 настоящего приказа, Главе сельского поселения Арзамасцевка муниципального района Богатовский Самарской области, в течение десяти дней со дня принятия настоящего приказа.

3.2. В течение тридцати дней со дня поступления документации по планировке территории, подготовленной на основании настоящего приказа, осуществить совместно с заинтересованными управлениями министерства транспорта и автомобильных дорог Самарской области проверку такой документации на соответствие требованиям, указанным в части 10 статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации.

3.3. Направить документацию по планировке территории, подготовленную на основании настоящего приказа, на утверждение в Правительство Самарской области или принять решение об отклонении такой документации и о направлении ее на доработку.

4. Согласовать документацию по планировке территории, подготовленную на основании настоящего приказа, до ее утверждения с Главой сельского поселения Арзамасцевка муниципального района Богатовский Самарской области.

5. Контроль за выполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Инов. № подл.	6-17
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата

3

6. Опубликовать настоящий приказ в газете «Волжская коммуна» и разместить на официальном сайте министерства транспорта и автомобильных дорог Самарской области в сети Интернет.

И.о. министра
транспорта и автомобильных дорог
Самарской области



С.В.Неретин

И.о. инв. №	Взам. инв. №				
6-17					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата

ГК №104-1/64/16-ПТТ-ОЧ-П

Лист

3

РФ
 МУНИЦИПАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ
 УЧРЕЖДЕНИЕ
 АДМИНИСТРАЦИЯ
 СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
 АРЗАМАСЦЕВКА
 муниципального района Богатовский
 Самарской области
 № 178 от «26» сентября 2017 г.
 446637, Самарская область, Богатовский
 район, с. Арзамасцевка, ул. Школьная, 24

Заместителю министра транспорта
 автомобильных дорог Самарской
 руководителю департамента
 планирования и развития
 дорожного хозяйства
 С.В.Неретину
 копия
 Директору
 АО «Транспроект»
 А.А.Григорьеву

Уважаемый Сергей Валерьевич!
 Администрация сельского поселения Арзамасцевка муниципального
 района Богатовский Самарской согласовывает Документацию по планировке
 территории в объеме Проекта планировки территории и Проекта межевания
 территории по объекту реконструкция моста через канал на км 0+437
 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения в
 Самарской области «Отрадный – Богатое» - Мичуриновка» Арзамасцевка,
 расположенной в муниципальном районе Богатовский

Глава сельского поселения Арзамасцевка
 муниципального района Богатовский
 Самарской области

В.А.Марчук

Инд. № подл. 6-17	Подп. и дата					Взам. инв. №
	Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
ГК №104-1/64/16-ППТ-ОЧ-П						Лист
						4